



3.2 การดลและแรงดล (Impulse and Impulsive force)

การที่วัตถุจะเปลี่ยนแปลงสภาพการเคลื่อนที่ (โมเมนตัม) ได้นั้น หมายความว่าวัตถุจะต้องมีแรงภายนอกมากระทำต่อวัตถุ ซึ่งขนาดของแรงแรงที่มากกระทำจะมากหรือน้อยก็สามารถดูได้จากขนาดของโมเมนตัมที่เปลี่ยนไป นอกจากนี้ยังอาจพิจารณาได้จากช่วงเวลาที่มีแรงนั้นกระทำต่อวัตถุ ถ้าโมเมนตัมที่เปลี่ยนไปมีค่าคงตัว จะมีความสัมพันธ์ว่า ถ้าช่วงเวลาที่เปลี่ยนโมเมนตัมมีค่าน้อย ๆ แรงที่กระทำจะมีค่ามาก ๆ และถ้าช่วงเวลาที่เปลี่ยนโมเมนตัมมีค่ามาก แรงที่กระทำต่อวัตถุจะมีค่าน้อย

ดังนั้นแรงที่ใช้ในการเปลี่ยนสภาพการเคลื่อนที่ของวัตถุ จะมากหรือน้อย นอกจากจะขึ้นอยู่กับมวลและความเร็วของวัตถุแล้ว ยังขึ้นอยู่กับช่วงเวลาที่แรงนั้นกระทำด้วย

ถ้า \vec{F} เป็นแรงคงตัวที่กระทำต่อวัตถุ เพื่อเปลี่ยนโมเมนตัมของวัตถุในช่วงเวลาน้อย ๆ (Δt น้อย ๆ) เราจะเรียกแรง \vec{F} นั้นว่า แรงดล (Impulsive force) ดังสมการ 3.2 – 1 และผลคูณของแรง \vec{F} กับเวลา Δt ($\vec{F} \cdot \Delta t$) เรียกว่า การดล (Impulse) ใช้สัญลักษณ์ “ I ” ดังสมการ 3.2 – 2 และ 3.2 – 3

$$\vec{F} = \frac{m\vec{v} - m\vec{u}}{\Delta t} \quad \dots 3.2 - 1$$

$$\vec{F} \cdot \Delta t = m\vec{v} - m\vec{u} \quad \dots 3.2 - 2$$

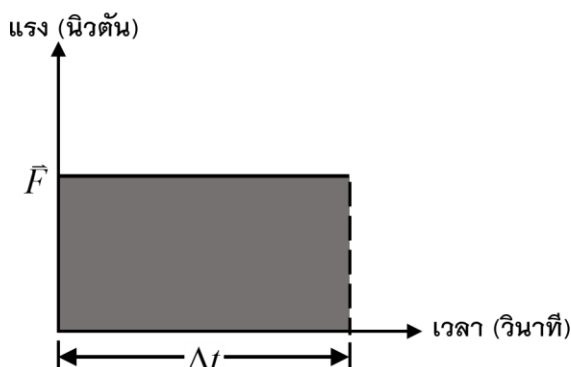
$$I = \Delta P \quad \dots 3.2 - 3$$

จากสมการ 3.2 – 1 อาจให้ความหมายของแรงดลได้ว่าเป็น อัตราการเปลี่ยนแปลงโมเมนตัมในหนึ่งหน่วยเวลา และสมการ 3.2 – 2 การดลคือ ขนาดของโมเมนตัมที่เปลี่ยนไป

3.2.1 การหาการดลและโมเมนตัมที่เปลี่ยนไปจากกราฟระหว่าง F กับ t

1) การดลของแรงคงตัว

เมื่อมีแรงดล \vec{F} ที่คงตัวกระทำต่อวัตถุมวล m ในช่วงเวลา Δt จะได้กราฟดังรูป 3.2 – 1



การหาโมเมนตัมของวัตถุที่เปลี่ยนไป (ΔP) หรือการดลหาได้จาก

$$\text{จากการดล (I) หรือ } \Delta P = \vec{F} \cdot \Delta t \quad \dots 3.2 - 4$$

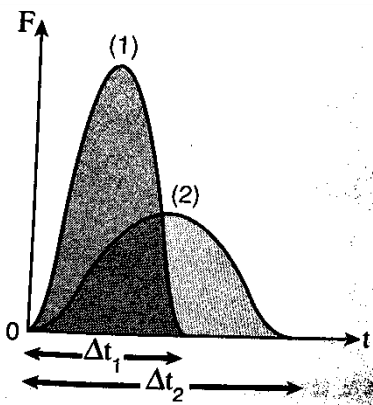
$$\text{จากพื้นที่ใต้กราฟ} = \vec{F} \cdot \Delta t \quad \dots 3.2 - 5$$

สมการ 3.2 – 4 เท่ากับ สมการ 3.2 – 5 แสดงว่า

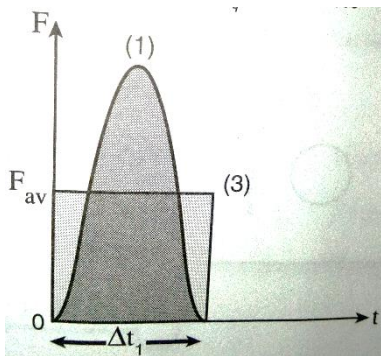
พื้นที่ใต้กราฟระหว่าง F และ t คือ การดล (I) หรือ ΔP

รูป 3.2 – 1 แสดงกราฟระหว่างแรงดลคงตัวและเวลา

2) การดลของแรงไม่คงตัว



ภาพ 3.2 - 2 แสดงกราฟระหว่างขนาดของแรงและเวลาในขณะที่วัตถุกระทบกัน



ภาพ 3.2 - 3 แสดงการหาแรงเฉลี่ยจากการดล

เมื่อวัตถุสองสิ่งกระทบกัน เช่น ลูกบอลกระทบพื้นหรือโช้คกระทบพื้นรถชนกัน ฯลฯ แรงที่วัตถุกระทำต่อกัน ในช่วงเวลาของการกระทบกันจะไม่คงที่ ถ้าเขียนกราฟระหว่างขนาดของแรงและเวลาในขณะที่วัตถุกระทบกัน จะได้ดังภาพ 3.2 - 1 และได้ว่า พื้นที่ใต้กราฟ คือ ขนาดของการดลของวัตถุหรือขนาดของโมเมนตัมที่เปลี่ยนไป จากกราฟรูป (1) และ (2) เป็นการเปลี่ยนโมเมนตัม หรือการดลเท่ากัน แต่เวลาในการเปลี่ยนไม่เท่ากัน ดังนั้นลักษณะและการเปลี่ยนแปลงของแรงกระทำไม่เท่ากัน รูป (1) เปลี่ยนแปลงมากกว่า (2)

ในสมการ 3.2 - 2 แรง F ต้องเป็นแรงที่มีขนาดคงตัว แต่แรงที่กระทำในกราฟภาพ 3.2 - 2 ไม่คงตัว เราอาจทำให้คงตัวได้ด้วยการหาค่าเฉลี่ยของแรง F ดังกราฟภาพ 3.2 - 3 โดยพื้นที่ใต้กราฟรูป (1) และรูป (3) ต้องมีขนาดเท่ากัน F_{av} จากรูป (3) จะแทนขนาดของแรง F ในสมการ 3.2 - 2

สรุป การดล หรือโมเมนตัมที่เปลี่ยนไปเมื่อแรงกระทำไม่คงตัว มีค่าเท่ากับพื้นที่ใต้กราฟระหว่าง F กับ t

3.2.2 การหาการดลจากการเปลี่ยนแปลงโมเมนตัม ($\Delta \vec{P}$)

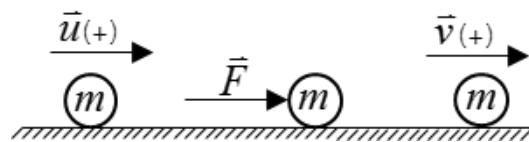
การหาการดลจากการเปลี่ยนแปลงโมเมนตัม แยกคิดได้ 2 แบบ ดังนี้

1) เมื่อความเร็วก่อนเปลี่ยนและหลังเปลี่ยนแปลงโมเมนตัมอยู่ในแนวเดียวกัน มีขั้นตอนดังนี้

- 1.1) วาดรูปแสดงการเคลื่อนที่ ณ ตำแหน่งก่อนเปลี่ยนและหลังเปลี่ยน
- 1.2) กำหนดทิศทางของ \vec{u} และ \vec{v} โดยให้ทิศทางของ \vec{v} เป็นบวก (+)

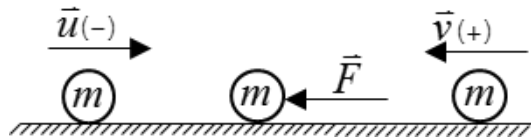
เสมอ ถ้า \vec{u} มีทิศไปทางเดียวกับ \vec{v} แล้ว \vec{u} จะมีทิศเป็นบวก (+) แต่ถ้า \vec{u} สวนทางกับ \vec{v} แล้ว \vec{u} จะมีทิศเป็นลบ (-)

ตัวอย่างเช่น วัตถุมวล m เคลื่อนที่ด้วยความเร็ว \vec{u} แล้วถูกแรง \vec{F} กระทำเป็นเวลา t ทำให้ความเร็วเปลี่ยนเป็น \vec{v} จะหาการเปลี่ยนแปลงโมเมนตัมและแรง \vec{F} ที่กระทำดังภาพ 3.2 - 4 ถึง 3.2 - 6



ภาพ 3.2 - 4 แสดงแรง \vec{F} อยู่ในทิศทางเดียวกับ \vec{u}

| | | | | |
|-----|------------------|-----|-----------------------------------|------------------------------------|
| จาก | $\Delta \vec{P}$ | $=$ | $m\vec{v} - m\vec{u}$ | $(v > u)$ |
| | ΔP | $=$ | $mv - mu$ | (มีทิศ \rightarrow) |
| | \vec{F} | $=$ | $\frac{\Delta \vec{P}}{\Delta t}$ | |
| และ | F | $=$ | $\frac{mv - mu}{t}$ | (มีทิศ \rightarrow) ... 3.2 - 6 |



ภาพ 3.2 - 5 แสดงเมื่อแรง \vec{F} มีทิศตรงข้ามกับ \vec{u}

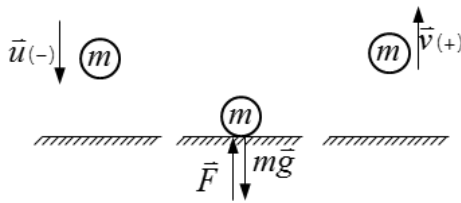
จาก $\Delta\vec{P} = m\vec{v} - m\vec{u} \quad (v < u)$

$\Delta P = mv - m(-u)$

$\Delta P = mv + mu \quad (\text{มีทิศ } \leftarrow)$

และ $\vec{F} = \frac{\Delta\vec{P}}{\Delta t}$

$F = \frac{mv + mu}{t} \quad (\text{มีทิศ } \leftarrow) \quad \dots 3.2 - 7$



ภาพ 3.2 - 6 เมื่อวัตถุตกในแนวตั้ง

และ $\vec{F} = \frac{\Delta\vec{P}}{\Delta t}$

$F - mg = \frac{mv + mu}{t}$

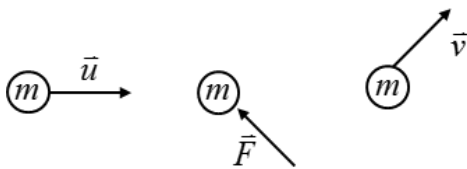
$F = \frac{mv + mu}{t} + mg \quad \dots 3.2 - 8$

2) เมื่อความเร็วก่อนเปลี่ยนและความเร็วหลังเปลี่ยนอยู่คนละแนวกัน

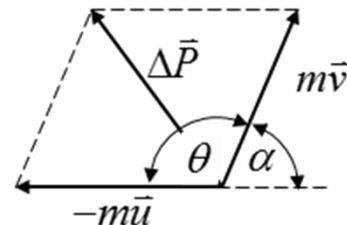
2.1) หาขนาดและทิศทางของ $m\vec{u}$ และ $m\vec{v}$ ก่อน

2.2) ใช้วิธีการทางเวกเตอร์หา $\Delta\vec{P}$, \vec{F} ตามสมการ $\Delta\vec{P} = m\vec{v} - m\vec{u}$ และ $\vec{F} = \frac{\Delta\vec{P}}{\Delta t}$

ตัวอย่างเช่น วัตถุมวล m กำลังเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว \vec{u} แล้วถูกแรง \vec{F} กระทำในทิศทำมุมกับการเคลื่อนที่ ทำให้ความเร็วเปลี่ยนเป็น \vec{v} ในทิศทำมุม α กับ \vec{u} จะหาการเปลี่ยนแปลงโมเมนตัมได้ดังภาพ 3.2 - 7 และ 3.2 - 8



ภาพ 3.2 - 7 แสดงเมื่อแรง \vec{F} ไม่อยู่ในแนวเดียวกับ \vec{u}



ภาพ 3.2 - 8 แสดงเวกเตอร์ของ $m\vec{u}$, $m\vec{v}$ และ $\Delta\vec{P}$

จากภาพ 3.2 - 7 สามารถหา $\Delta\vec{P}$ ได้โดยวาดรูปสี่เหลี่ยมด้านขนานดังภาพ 3.2 - 8 แล้วใช้สูตรคำนวณ ดังนี้

จาก $\Delta\vec{P} = m\vec{v} - m\vec{u}$

ได้ว่า $\Delta\vec{P} = \sqrt{(m\vec{v})^2 + (m\vec{u})^2 + 2(m\vec{v})(m\vec{u}) \cos \theta} \quad \dots 3.2 - 9$